AUTODOC CLUB

Anleitung: **Ford Fiesta JA8** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.25, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.4, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.0, FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost

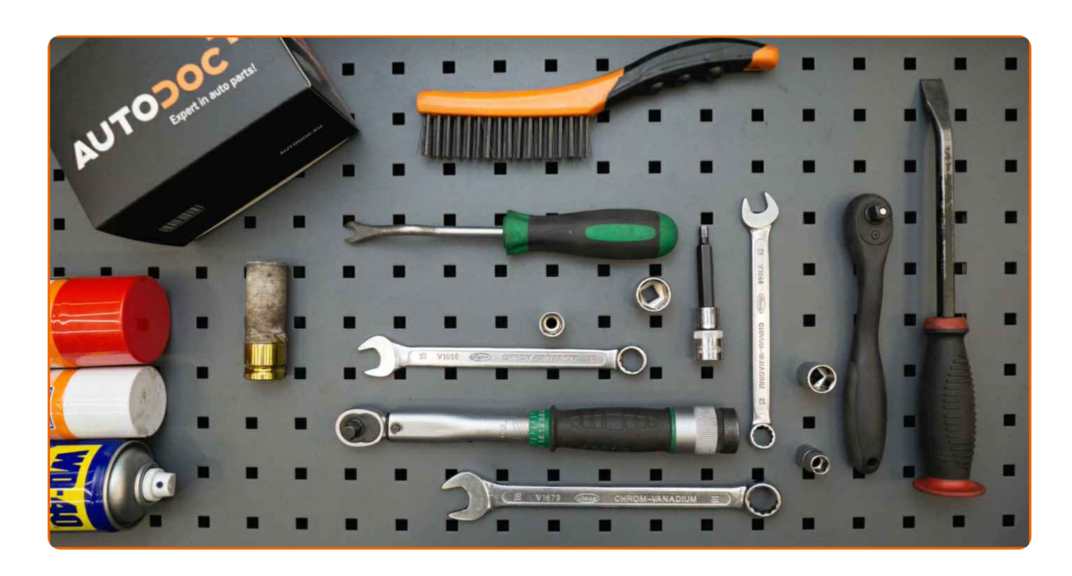
---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FORD FIESTA JA8. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Sechskant-bit nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Lösehebel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. Tipp von AUTODOC-Experten:

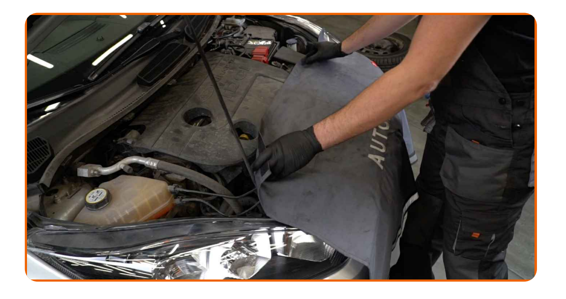
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FORD FIESTA JA8. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



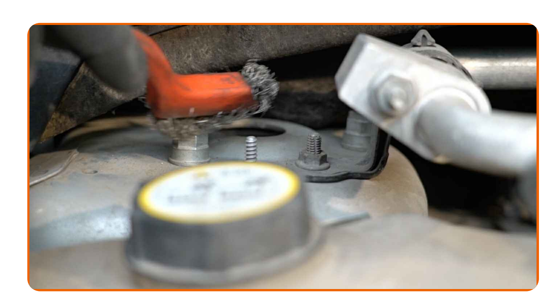
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



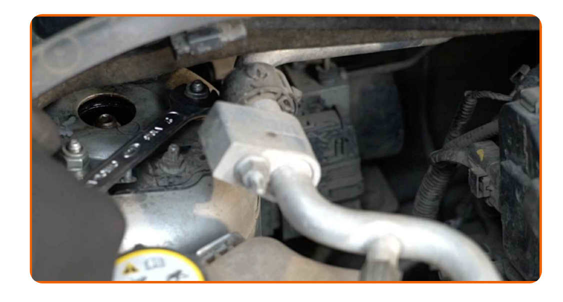




3 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



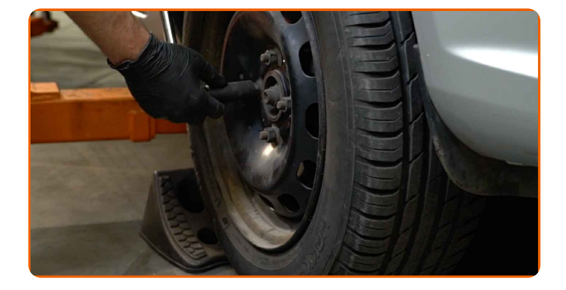
4 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



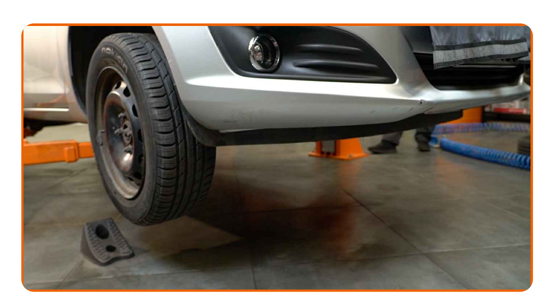
6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



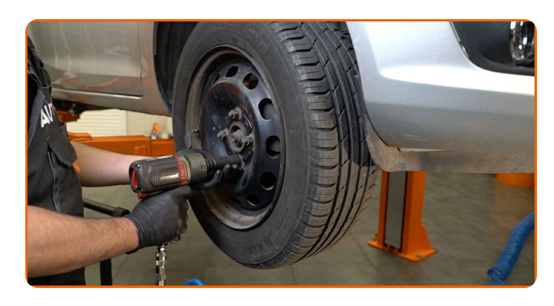




7 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



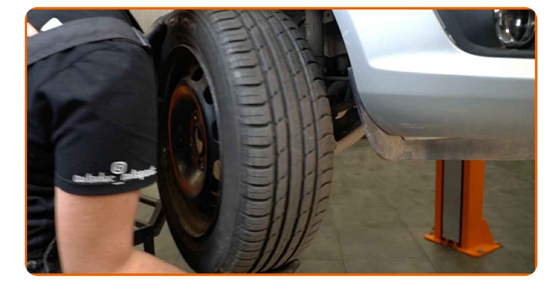
8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



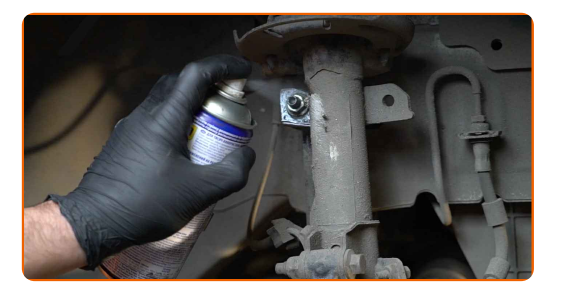
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Fiesta JA8

9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







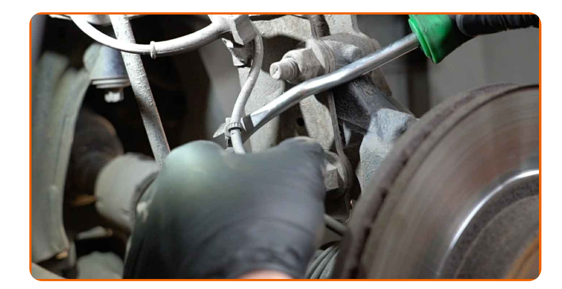
11 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



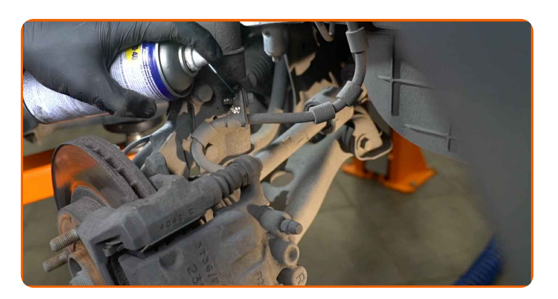
12 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



13 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



14 Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



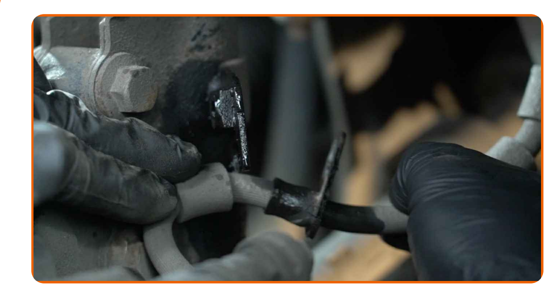




15 Trennen Sie den Bremsschlauchhalter vom Dämpferbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



17 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



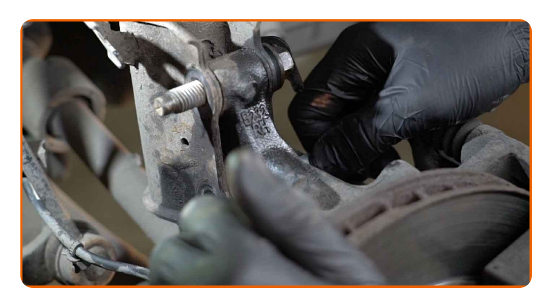




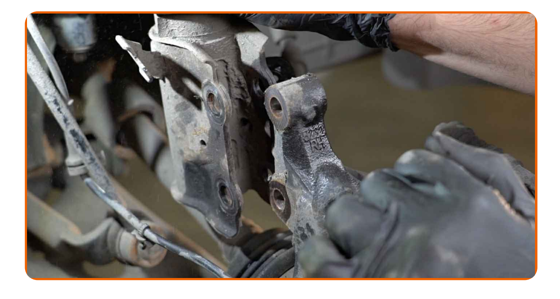
19 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



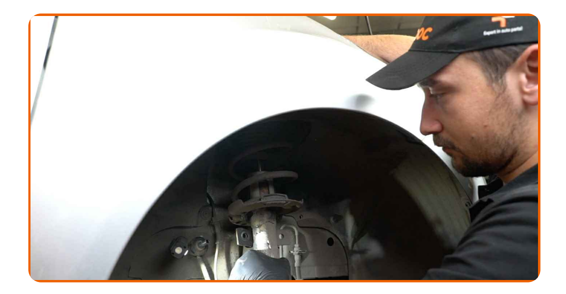
20 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



21 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



22 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



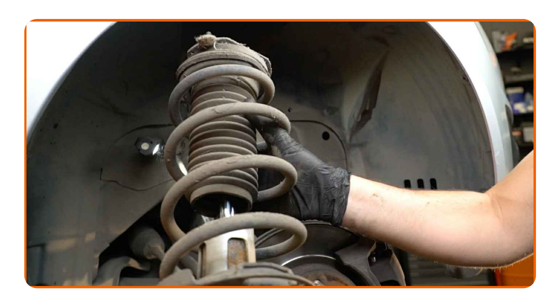
AUTODOC empfiehlt:

- Ford Fiesta JA8 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

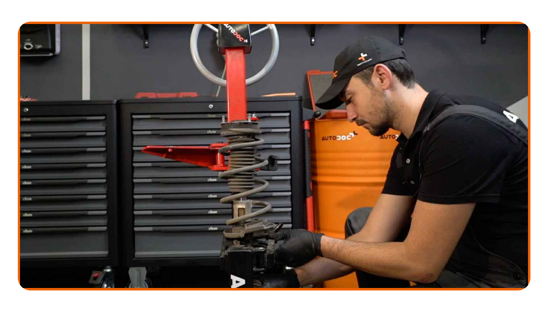




23 Entfernen Sie das Federbein.



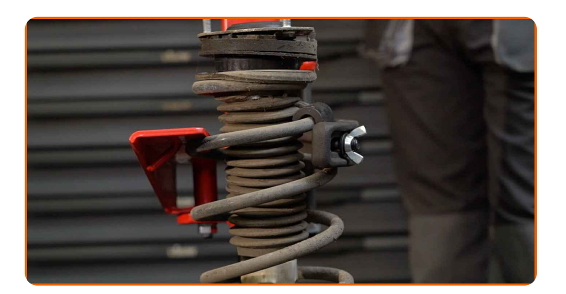
24 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

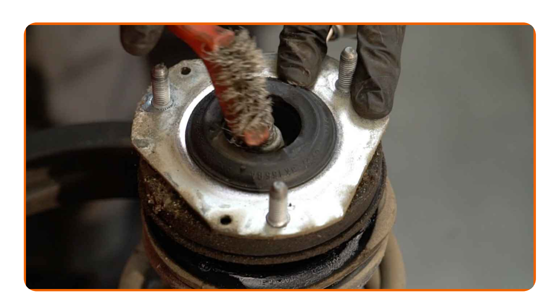
25 Komprimieren Sie die Federn.



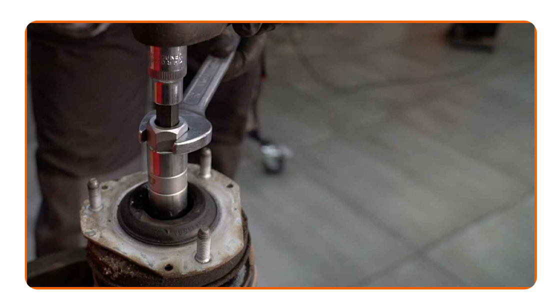




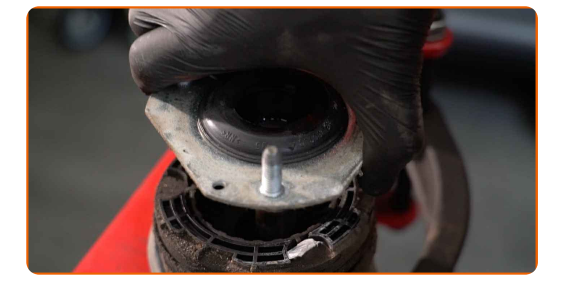
26 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



27 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



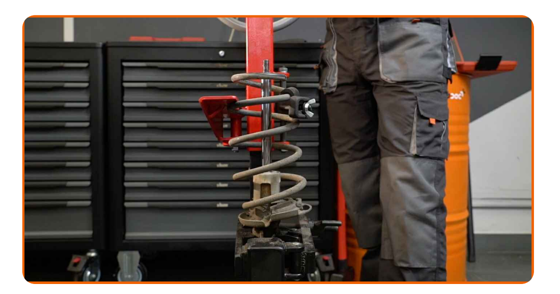
28 Entfernen Sie das obere Domlager.



29 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



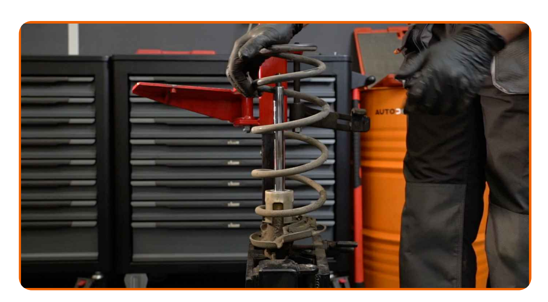
30 Geben Sie die Spiralfeder frei.







31 Entfernen Sie die Feder.



AUTODOC empfiehlt:

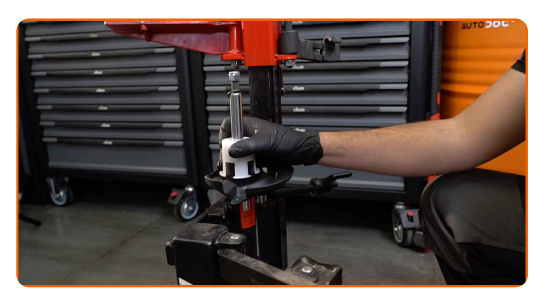
- Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

32 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. Tipp:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

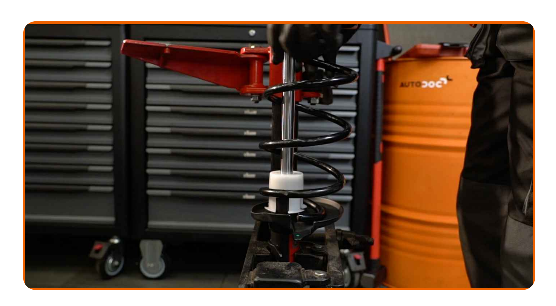
33 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



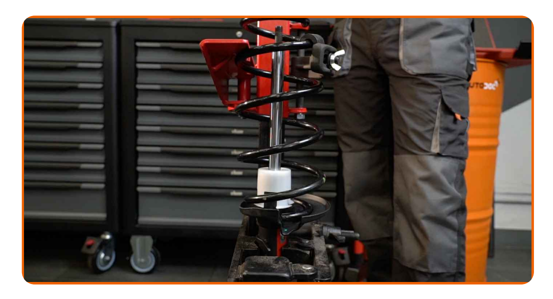




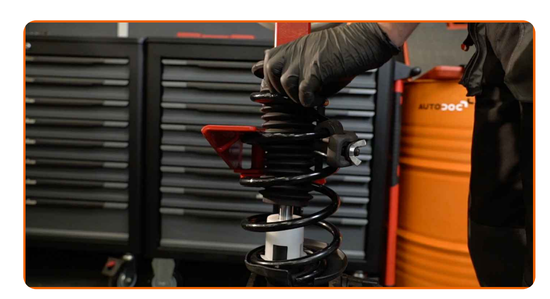
34 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



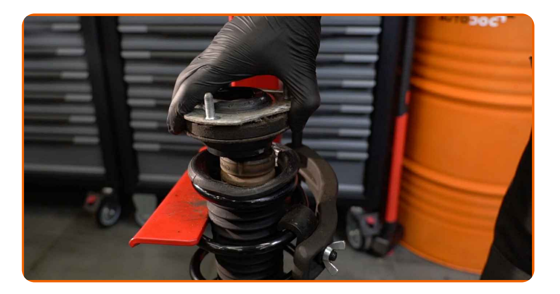
35 Komprimieren Sie die Federn.



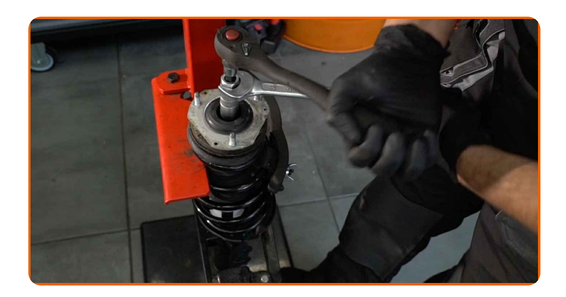
36 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



37 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



38 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



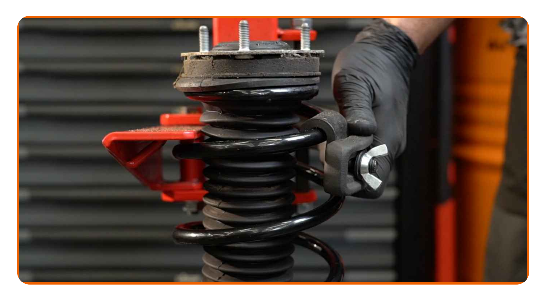




Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

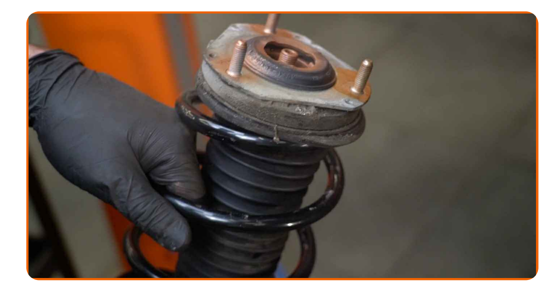
39 Dekomprimieren Sie die Feder.



40 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



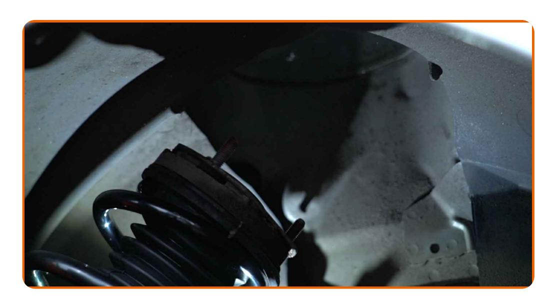
42 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





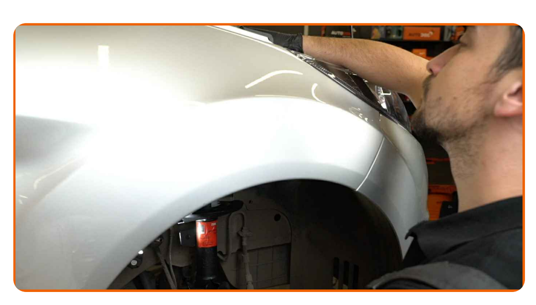
43

Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



44

Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Ford Fiesta JA8

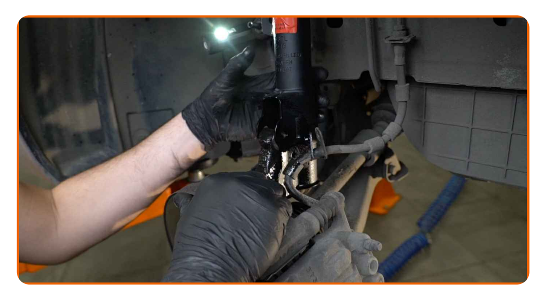
45

Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

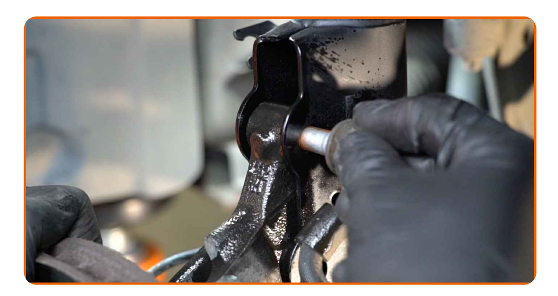


46

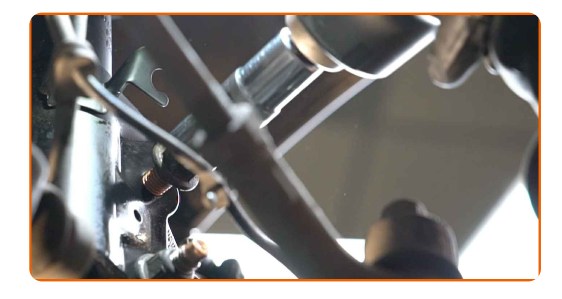
Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



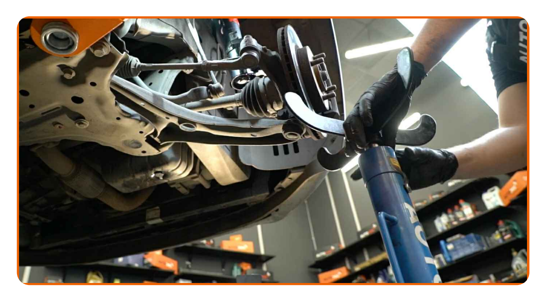
47 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



48 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



49 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



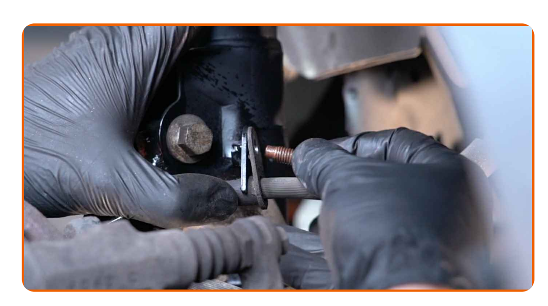
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

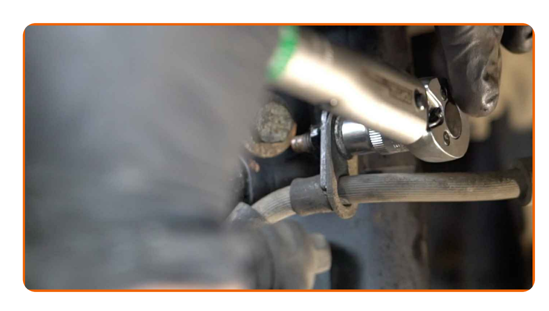




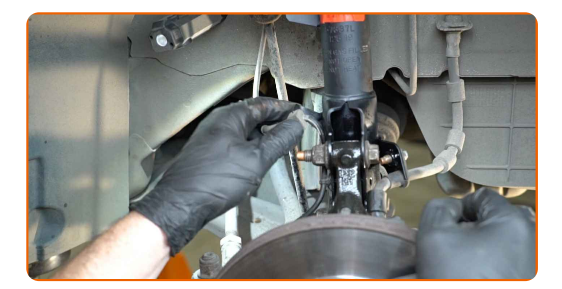
50 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



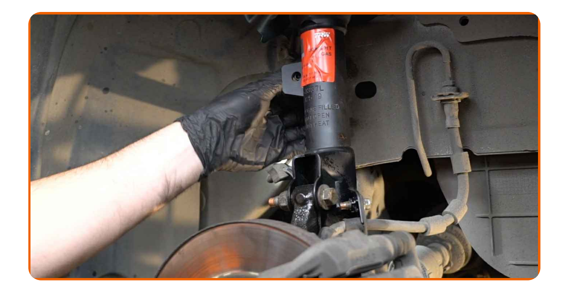
51 Schließen Sie den Bremsbelagverschluss an der Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



52 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



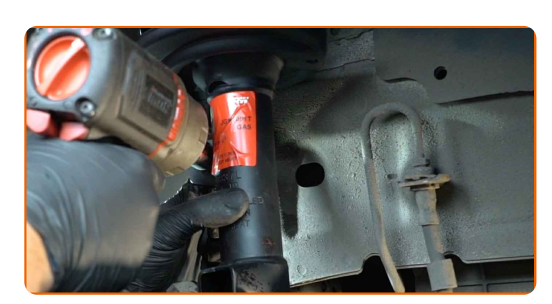
53 Montieren Sie den Querlenker.



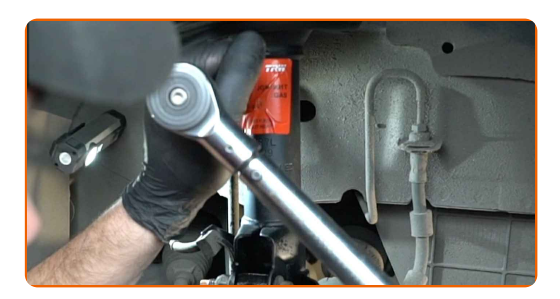




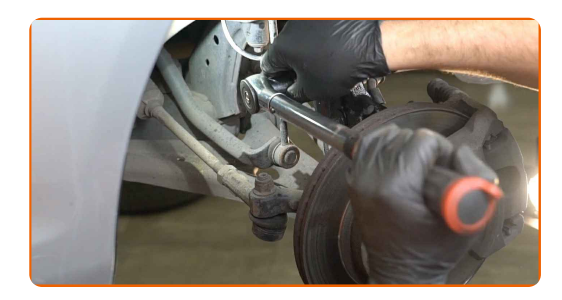
54 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



55 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



56 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 82 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

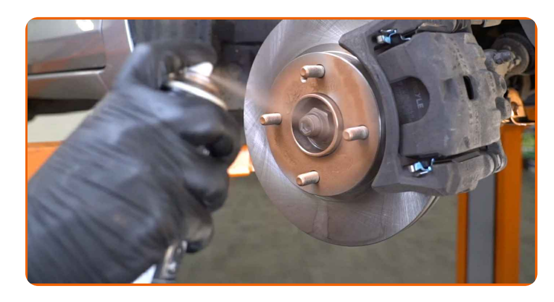




57 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



58 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



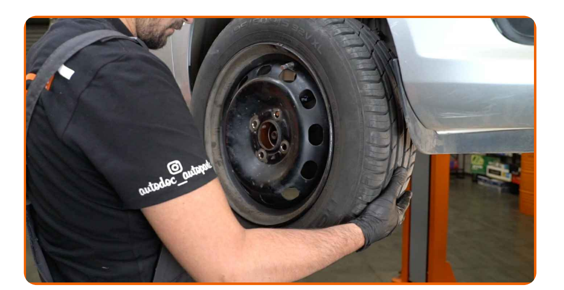
59 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

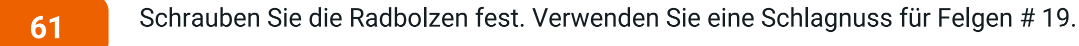


Austausch: Federbein – Ford Fiesta JA8. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

60 Bringen Sie das Rad an.

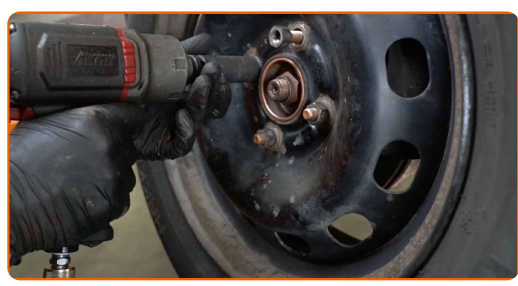




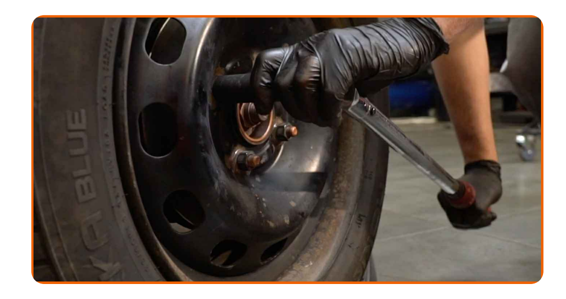
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Ford Fiesta JA8

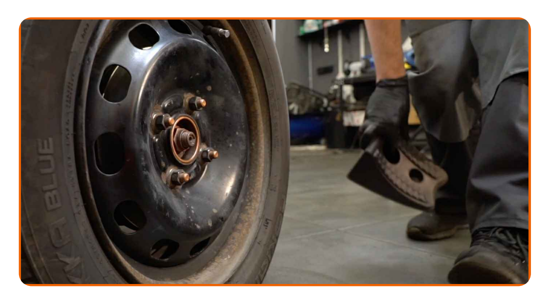
61 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



62 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



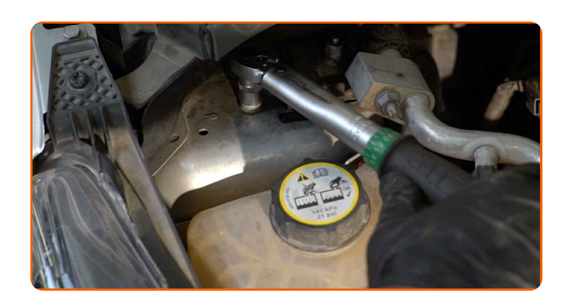
63 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



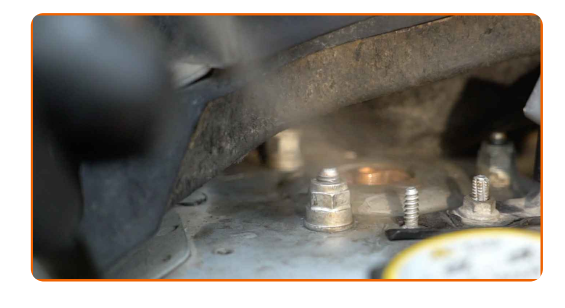




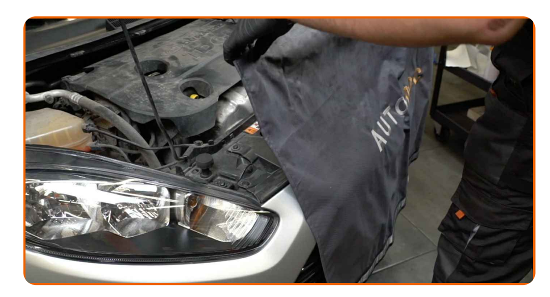
64 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



65 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



66 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



67 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD FIESTA JA8-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR FORD FIESTA JA8-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.